TURISMUL, UNUL DIN SPORTURILE PREFERATE ALE OAMENILOR SOVIETICI

Printre diferitele mijloace de repaos activ, unul din locurile cele mai importante i se cuvine, cu drept cuvânt, turismului.

Insemnătatea turismului nu constă, se înțelege, numai din influența pe care o exercită asupra omului, sub raportul sănătății acestuia. Turiștilor li se deschid largi posibilități de a cunoaște trecutul și prezentul diferitelor colțișoare ale țării. Ei iau cunoștință de bogățiile naturale, diferitele curiozități, de fructele muncii oamenilor sovietici, de locurile unde s'au produs evenimente istorico-revoluționare, etc.

TURISMUL...

...este un mijloc de seamă care servește spre a cultiva în tineretul sovietic înaltul simț al patriotismului. In zilele de marș turistic, t se insuflă deprinderi de colectivism; ei capătă deprinderi importante sub raportul aplicației practice a lor:

Turiștii și alpiniștii din Moscova își aranjează o tabără, în pădure

să întindă un cort, să facă un foc de vreascuri, să se orienteze într'o pădure deasă, etc.

Insă o importanță deosebită din punctul de vedere al culturii fizice o prezintă influența igienică a turismului.

Marșurile și excursiile turistice în aer liber, condițiile atmosferice schimbându-se într'una, călesc organismul. Mișcarea — mai multă sau mai puțină — pe jos, pe skiuri, pe bicicletă, etc., face să se nască în participanți rezistența la călătoriile turistice.

Viața în marș și în bivuac, plină de întâmplări și de surprize, somnul sub cerul liber, mișcarea în aerul înviorător, petrecerea timpului în plină activitate, toate acestea au o influență cum nu se poate mai binefăcătoare asupra sistemului nervos. Il întăresc, favorizează înlăturarea surmenajului, creînd o dispoziție sufletească egală și de voioșie.

SPORT IUBIT DE OAMENII CULTURI ȘI AI ȘTIINȚEI

Vladimir Ilici Lenin prețuia în mod special această latură a turismului, pe care il practica într'o largă măsură. In timpul emigrării, făcea turism în intervalele din perioadele de intensă muncă creatoare.

Mulți reprezentanți de seamă ai culturii și științei sovietice își petrec concediul în excursii turistice. Nu de mult, scriitorii V. Ivanov și K. Fedin au adresat în *Komsomotskaia Pravda* un apel către tineret, invitându-l să stabilească o călătorie tradițională pe apă, în cadrul așa numitului „Ocol al lumii moscovite", adică mergând pe Canalul Moscova, Volga, Oka. V. Ivanov și K. Fedin se pregătesc să fie pionerii acestui întinerar.

PREGATIREA...

...pentru călătoria turistică începe de obiceiu cu mult înainte ca ea să aibă loc. Ea necesită lucrări interesante. Trebue să se întocmească cu grije itinerarul, să se studieze hărțile, să se arate care sunt particularitățile reliefului acestei localități, să se împartă itinerariul pe zile, să se ia cunoștință, prin ajutorul publicațiilor de starea economică, etnografică, felul de trai, fauna și flora regiunii, care urmează a fi vizitată.

Pe lângă acestea, trebue să se facă antrenament în vederea drumului proectat; câteva marșuri cu rucsacul plin pe umeri, plimbări pe ski sau bicicletă, exerciții de vâslit, cățărări pe înălțimile din localitate, etc.

Plimbările turistice dau o minunată voie bună, fac să se nască voioșia și un plus de noi forțe și energie, atât de necesare pentru sporirea productivității.

Plimbarea turistică nu ne va da un repaos adevărat, decât dacă itinerarul va corespunde eforturilor de care e capabil tineretul respectiv.

Deasemenea, itinerariul trebue să corespundă și gradului de pregătire.

Cea mai simplă formă de turism pentru zilele libere este plimbarea turistică de o singură zi, ceva mai complicată, mai interesantă însă, este plimbarea turistică afară din oraș în ajunul zilei libere.

Pregătirea pentru plimbarea turistică trebue să înceapă cu alegerea itinerarului. Desigur că vor fi alese locurile cele mai frumoase, mai pitorești, cu belșug de verdeață, râuri sau lacuri în drum, lângă care să te poți odihni și în care să poți face baie. Trecerea prin locuri monotone,, triste, nu provoacă buna dispoziție sufletească.

Pentru plimbări vara, trebue alese regiunile păduroase; toamna și primăvara, locurile cele mai uscate. Iarna, trebue să se prefere drumuri cu frumos acoperământ de zăpadă, prin locuri nu prea accidentate.

Excursiile făcute pe jos trebuie întocmite astfel, încât, la întoarcere, să nu trecem prin aceleași locuri.

ESTE NECESAR ȘI UN ATRENAMENT

Turiștilor neantrenați li se recomandă plimbări de cel mult 10—12 km. Cei care sunt mai antrenați în mersul pe jos, sunt liberi să facă 20—30 km., norma maximă pentru plimbările turistice de o singură zi.

Media la mersul pe jos este de 4—5 km. pe oră.

Ca exemplu de felul cum se rânduește plimbarea se pot recomanda următoarele: plecarea dimineața, cât mai de vreme, la orele 6—7, între 12—14, repaos, în care se vizitează ceea ce localitatea prezintă ca demn de văzut; apoi, baie, jocuri, masc etc. Numărul total al orelor de mers este de 6—7 zilnic. In mers, este de dorit să se facă scurte opriri de 5—10 minute.

In cazul când este absolut necesară oprirea peste noapte, se folosesc pentru aceasta corturi, sau, cu îngăduirea localnicilor, poduri cu fân, stoguri, se fac frunzare etc.

Echipamentul pentru plimbare în afară de oraș nu trebue să fie complicat: ruczac, ceainic sau gamelă pentru pregătitul mâncării, cană, lingură, cuțit, o pătură sau manta în cazul opririi peste noapte.

De un însemnat ajutor pentru turismul îndepărtat și pentru cel apropiat, pot fi cursele de turism, biurourile turistice, bazele care se găsesc sub conducerea Direcțiunei turismului. Acolo se pot obține: sfaturi necesare, informațiuni, loc pentru oprire peste noapte, câteodată barcă sau instrumente de pescuit.

Pe măsură ce rețeaua acestor organizații se întărește și se lărgește, turiștii simt tot mai mult ajutorul primit dela ele.

Numărul turiștilor crește pe fiecare an, și aceasta nu e surprinzător. Oricine a admirat, măcar o singură dată, răsăritul soarelui pe munți, a gustat farmecul unor discuții la focul de vreascuri; a tras în plămâni mirosul de smoală al pădurii de brad, cu siguranță că acela mereu se va simți atras pentru noi călătorii, în spre frumoasele locuri ale minunatei noastre țări.

SPORTUL popular

LA TIMIȘOARA

386 CONCURENȚI ȘI ȘASE CENTRE NOI PENTRU ATLETISMUL NOSTRU...

— ...Efectele CUT și CTM, ilustrate de succesul campionatelor naționale de juniori și junioare —

Condițiile obiective în care au trebuit să se desfășoare campionatele naționale de juniori și junioare dela Timișoara au influențat în mare măsură realizarea unor performanțe superioare și — mai ales — stabilirea mai multor recorduri. Sâmbătă, pista Stadionului „Electrică" a fost grea și plină de praf, iar Duminică umezită de ploaia căzută cu abundență înainte de concurs și deci moale

O PARTICIPARE CUM N'A MAI FOST

Lucrul cel mai pozitiv al ediției 1949 a acestor campionate este participarea extrem de numeroasă.

Cifra de 386 concurenți n'a mai fost atinsă niciodată la vreun campionat național. Și mai îmbucurător este faptul că marea majoritate dintre acești 386 o formează începătorii, elemente scoase la iveală de cele două competiții de masă, CUT și CTM. Ultima grandioasă întrecere își va arăta roadele abea în anul viitor.

La sprint, a fost o adevărată năvală, la probele de 100 și 200 m, fiind nevoie să se facă nu numai serii, ci și semi-finale. (Fiecare serie a avut câte 6 concurenți).

Din cauza numărului mare de concurenți pentru prima oară în istoria atletismului nostru au fost necesare serii la probele de demi-fond, 800 m — băeți și fete — și 1500 m băeți. Plecarea la 3000 m plat părea startul unui cros, deoarece această probă a avut 42 de participanți. Această masivă participare la probele de demi-fond și fond, probe la care înainte luau startul 5—10 alergători, se datorește organizării crosurilor de masă din ultimii doi ani.

CENTRE NOI CAȘTIGATE PENTRU ATLETISM

Cei 386 de concurenți au reprezentat la Timișoara culorile a 24 de cluburi din diferite orașe ale țării, din care multe nou venite în atletism. Centre ca Giurgiu, Craiova, Rădăuți, Focșani, Piatra Neamț și Hunedoara, care au avut reprezentanți la campionatele naționale de juniori, au fost create de CUT și CTM. Aceste competiții au dat orașelor mai sus menționate îmbold, le-au trezit la o nouă viață atletică, stimulând la activitate elemenele rămase în anonimat sau — mai ales — atrăgând spre acest sport sute de tineri și tinere.

Aceasta este încă o realizare a grandioaselor competiții de masă și în special a celei în curs de desfășurare, „Cupa Tineretului Muncitor".

MULTE ELEMENTE TALENTATE

Mai mult ca în anii precedenți, ediția 1949 a campionatelor naționale de juniori și junioare au evidențiat numeroase elemente foarte talentate.

In primul rând, trebue menționat sibianul Gârleanu Ilie dela Spartak, în vârstă de 18 ani. Gârleanu a realizat două performanțe excelente: 11 sec. 2 pe 100 m. și 23 sec. 0 pe 200 m plat cu ultima cucerind chiar titlul de campion național al probei. S'a evidențiat și la triatlonul popular. E un tânăr înalt și voinic, având posibilități foarte mari. Gârleanu este cunoscut și ca footballist; el joacă extrem stânga la proaspăta promovată în Divizia A, CFR Sibiu. Pentru calitățile lui deosebite, a fost selecționat în tabăra de juniori dela Bistrița.

Performanța de 23 sec. 0 pe 200 m plat a fost realizată în a doua cursă din viața sa pe această distanță. (Prima a alergat-o în serii și a obținut 23.4).

Lothar Marx (CSU Cluj) este deasemenea un element talentat. El a fost descoperit în CUT. Este voinic și are un pas mare și frumos.

Campioana națională și proaspăta recordwomană pe 200 m plat (28 sec. 1), ALEXANDRA TAIFAS (CSUC), practică atletismul de două luni, cu ocazia „CTM".

Și ea — ca și Gârleanu — a alergat pentru prima oară distanța de 200 m plat (la a doua cursă din viața sa, a bătut recordul național!)

Din restul noianului de talente, remarcăm pe următorii: Alexe Stela (CSUB), revelație CUT, Heinrich (Brașov), evidențiat în CTM care a dovedit la 800 m forță și rezistență revelatorii, Anișoiu (Vega Ploești), ai doilea la 1500 m etc.

Cei mai buni 30 dela aceste campionate au rămas în tabăra de juniori și junioare, care va fi condusă de Mathias Farkas și care va da atletismului nostru o nouă serie de fruntași.

ORGANIZARE BUNA, DAR LIPSA DE AGITAȚIE

Organizarea concursurilor s'a ridicat la înălțimea importanței lor. Deși au avut de lucrat cu aproape 400 de concurenți, organizatorii s'au achitat bine de datoria lor. La aceasta, au contribuit în mare măsură și concurenții, care au arătat disciplină.

Atmosfera generală în timpul concursurilor, la masă sau la căminele unde au fost cazați oaspeții, a fost plăcută și tovărășească.

Reușita campionatelor a fost însă umbrită de goliciunea tribunelor Propaganda făcută prin numeroasele afișe răspândite prin tot orașul s'a dovedit insuficientă, pentru că n'a fost dublată de o propagandă făcută în fabrici, în unități militare, pentru a se aduce la acest mare eveniment cât mai mulți tineri. Mai ales, că Duminică n'au mai fost alte manifestații sportive la Timișoara. (R. VILARA).

Prin muncă voluntară

UN NOU STRAND IN CAPITALĂ

Duminică dimineață a avut loc inaugurarea strandului popular „Orizonturi Noui" (fost bazinul Meltzer), a cărui restaurare a fost realizată cu sprijinul Comitetului Gospodăresc al Circ. XII, prin muncă voluntară depusă de numeroși cetățeni din cartiere.

Au fost de față membri ai Comitetului Provizoriu al Capitalei, reprezentanți ai organizației de Partid a circ. XII, reprezentanți ai organizațiilor de masă, precum și numeroși cetățeni.

Tov. Namian Stoicescu, responsabilul Comitetului Gospodăresc din circ. XII, a evidențiat sprijinul permanent dat de Partidul Muncitoresc Român tuturor acțiunilor de interes obștesc, sprijin ilustrat și cu acest prilej. Restaurarea strandului „Orizonturi Noui" — a spus vorbitorul — va fi de un real folos muncitorilor din cartier.

Au vorbit mai mulți cetățeni din cartier, care au subliniat importanța muncii voluntare în vederea înfăptuirii unor astfel de lucrări de folos obștesc.

Ultimul a luat cuvântul tov. Mihai Dobrescu, vicepreședinte al Comitetului Provizoriu al Capitalei, care a relevat realizările Comitetului Gospodăresc al Circ. XII, vrednice de toată atenția și a arătat rolul muncii voluntare și al străduinței obștești în opera de construire a socialismului în țara noastră. D-sa și-a exprimat convingerea că cetățenii din cartier vor continua să susțină acțiunile constructive ale Comitetului Gospodăresc.

Strandul „Orizonturi Noui" cuprinde: un bazin cu o adâncime până la 2,60 m., un havuz, o grădiniță, solarii pentru copii, vestiar, etc. (Agerpres).

LA CAMPIONATELE DE CANOTAJ ALE R. P. R.

CONCURENȚII DIN BUCUREȘTI, TIMIȘOARA ȘI GALAȚI AU CUCERIT CÂTE 7 TITLURI DE CAMPIONI, IAR CEI DIN ARAD NUMAI CINCI

După trei zile de dispute atractioase pe lacul Snagov, Campionatele de Canotaj ale RPR pe anul 1949 au luat sfârșit.

Asigurarea bunei desfășurări a concursurilor a necesitat o serie de pregătiri extrem de grele și minuțioase — de oarece se făceau pe apă — însă totul a fost pus la punct și concursurile s'au desfășurat în cele mai bune condițiuni.

Timpul petrecut de concurenți în cantonament a fost folosit așa cum trebue, împletindu-se minunat antrenamentul cu pregătirea ideologică și recreația utilă.

Pe lângă ședințele zilnice de citire a presei și comentarea broșurilor de ideologie, concurenții au avut posibilitatea să vizioneze filme sportive sovietice, din care au tras învățăminte prețioase.

PROBELE AU FOST APRIG DISPUTATE

Cele 26 probe ale Campionatelor au fost aprig disputate. Fiind în joc titlul de campion, toți concurenții au făcut eforturi pentru a ocupa locuri cât mai bune.

Concursurile s'au desfășurat în cele mai bune condițiuni, titlul de campion revenind celui mai bun, celui mai pregătit cu mai multă tehnică.

In multe probe, rutina a avut cuvânt hotărîtor. Concurenții tineri au avut ocazia să învețe că o cursă nu este câștigată dinainte și mai ales să nu se lase influențați de spectatori. Este cazul tinerilor Mihalache (Autoind.) și Batali (CSCA) care în cursele de caiac fond, auzind că au avans, au încetinit alura și au pierdut titlul de campioni.

In schimb, în zilele următoare au privit probele de viteză cu mai multă seriozitate și au câștigat.

Aceasta nu înseamnă că în eventualitatea câștigării celor două probe de fond dela caiac, Bucureștiul ar fi obținut un număr mai mare de titluri, fiindcă și cei din provincie au avut greșelile lor de tactică.

CAMPIONII NAȚIONALI

Titlurile de campioni au fost împărțite astfel:

București 7, Timișoara 7, Galați 7 și Arad 5.

Orașele București și Galați au cucerit titlurile de la caiac, iar Timișoara și Arad-ul pe cele dela skiff — cu o singură excepție: un titlu dela caiac a luat drumul Timișoarei, cedând Bucureștiului unul dela skiff.

Iată lista grupărilor care au obținut titlurile de campioni de canotaj ai RPR pe anul 1949.

BUCUREȘTI

1. CSC ARMATA: caiac simplu seniori viteză 1000 m
2. ELECTRICA: Skiff 2+1 băeți juniori viteză 1800 m
3. GODEANU: Caiac dublu fete viteză 600 m
4. AUTOINDEPENDENȚA: Caiac simplu juniori viteză 1000 m
5. BRPR: Caiac dublu seniori fond 10.000 m
6. BRPR: Caiac 4 seniori fond 10.000 m
7. BRPR: Caiac 4 băeți viteză 1800 metri

GALAȚI

1. PORTUL ROȘU: Caiac simplu fond seniori 10.000 m
2. PORTUL ROȘU: Caiac dublu băeți seniori viteză 1000 m
3. SRT: Caiac dublu juniori 10.000 metri
4. SRT: Caiac dublu fete fond 3000 metri
5. SRT: Caiac dublu juniori băeți viteză 1000 m
6. SRT: Caiac simplu fete viteză 600 metri
7. SRT: Caiac fete fond distanță 10,000 m

TIMIȘOARA

1. CFRT: Caiac simplu juniori fond 10.000 m
2. CFRT: Skiff simplu fete viteză 1000 m
3. CFRT: Skiff dublu băeți seniori 1800 m
4. C. I ANTR.: Skiff 2+1 băeți seniori 1800 m
5. C. I ANTR.: Skiff 8+1 băeți juniori 1800 m
6. CSUT: Skiff 4+1 seniori 1800 metri
7. ELECTRICA: Skiff 4+1 băeți juniori 1800 m

ARAD

1. AMEFA Fl. Roșie: Skiff simplu juniori 1800 m
2. AMEFA Fl. Roșie: Skiff dublu juniori viteză 1800 m
3. AMEFA Fl. Roșie: Skiff 8+1 seniori 1800 m
4. CFR ARAD: Skiff simplu seniori 1800 m
5. CFR ARAD: Skiff 4+1 fete viteză 1000 m

TOT CE I NOU IN FOOT-BALL

CE SE JOACĂ DUMINICĂ, IN DIVIZIA B

In cadrul Diviziei Naționale secunde sunt programate Duminică 24 Iulie următoarele jocuri:

SERIA I-a

BUCUREȘTI: Arlus Bacău — S. P. T. Constanța (rejucare).

Este ultimul joc din serie. Se dispută pe terenul U. C. B. Venus la orele 18.

SERIA II-a

BAIA MARE: C. S. M. — Metalochimic Reșița.

ARAD: C. F. R. — Solvai Uioara. „C. TURZII: Ind. Sârmei — C. F. R. Satu Mare.

Jocul dela Uioara dintre Solvai și Industria Sârmei care trebuia să se joace Duminica trecută, a fost programat pentru 31 Iulie.

PURTAREA NECUVIINCIOASĂ IN TIMPUL JOCULUI

S'a observaat (și ultimele matchuri au întărit observația) că purtarea necuviincioasă este una din infracțiunile care se comit cel mai frecvent pe teren, neexistând match în care unul sau mai mulți jucători să nu-și manifeste desaprobarea, prin cuvinte sau prin gesturi, față de deciziile arbitrului, fie ele juste și perfect regulamentare.

Or, acesta este un exemplu tipic de purtare necuviincioasă, care potrivit art. 12 din regulament se pedepsește cu lovitură liberă indirectă și avertisment, atunci când infracțiunea s'a comis în timp ce mingea se găsa în joc și numai cu avertisment (la recidivă chiar cu eliminarea), dacă jocul era oprit în momentul comiterii infracțiunii.

Dar, cum procedează, în general, arbitrii?

Indiferent dacă jocul era oprit sau nu, ei dau jucătorului, în mod uniform și mecanic, un simplu avertisment și nimic altceva.

Ba, mai mult: în cazul când purtarea necuviincioasă a unui jucător se manifestă în timpul când mingea este în joc, arbitrii cred că procedează foarte înțelept dacă se prefac că n'au băgat de seamă anumite atitudini ne sportive ale jucătorilor.

In felul acesta, arbitrii contribuie, indirect, la încurajarea nesportivității, devenind complicii jucătorilor în călcarea regulamentului. Arbitrul unui joc nu trebuie însă să uite că el este în sărcinat să vegheze nu numai la respecttarea regulamentului, dar și asupra comportării sportive și cuviincioase a jucătorilor.

Deaceea, el trebuie să aplice regulamentul fără nici un menajament, sancționând ieșirile nesportive ale jucătorilor cu lovitură liberă indirectă, de pe locul unde s'a comis infracțiunea, indiferent de situația balonului pe teren (cu condiția numai ca jocul, în acel moment, să nu fie oprit).

Bineînțeles că lovitura liberă nu absolvă pe infractor și de cuvenitul avertisment.

Dacă arbitrii vor proceda conform cu regulamentului, se va sancționa nu numai jucătorul care a greșit, dar și echipa, care, în fond, poartă principala răspundere a educației jucătorilor săi.

ITA A LUAT CONCEDIU

Jucătorii echipei ITA au luat concediu până în prima jumătate a lunei August, concediu pe care-l vor petrece în case de odihnă, unii la munte, alții la mare.

In ce privește efectivul pentru toamnă, textiliștii arădeni vor beneficia din nou de serviciile lui Vass. Va fi promovat în prima echipă Băcuț II, precum și o serie din juniorii care au ajuns în finala campionatului național.

PRIMUL JOC DIN FINALA CAMPIONATULUI SECTORULUI SUD

Conform programului alcătuit de Comisia Sectorului de Sud, primul joc din finala Campionatului de sector se dispută Duminică la Brașov între CSU și UCB Venus.

Al doilea joc are loc în Capitală la 31 Iulie.

LA PREDEAL,

DUMINICA 24 IULIE, PRIMA PROBA A C. N. MOTOCICLIST DE COASTA

DIN REGULAMENTUL CAMPIONATULUI

Federația Română de Automobilism și Motociclism organizează Campionatul Național de Viteză în cursele de Coastă pe anul 1949, care va cuprinde următoarele probe:

a) 24 Iulie — Predeal — distanța circa 1900 m.

b) 7 August — Sinaia — distanța circa 2500 m.

c) 2 Octombrie — Feleac — distanța circa 7000 m.

FRAM își rezervă dreptul de a încadra în Campionat, în locul unei probe care nu se poate organiza o altă probă de coastă, cu condiția ca hotărîrea să fie luată și anunțată cu 14 zile înainte de disputarea ei. In funcție de participare sau dificultăți organizatorice, poate scoate din cadrul uneia din probele de mai sus, una din categoriile sau clasele mai jos citate.

Pot participa la campionat toți concurenții sau conducătorii posesori ai licenței FRAM 1949.

Titlurile de campioni naționali se decern pentru următoarele categorii și clase:

Categoria motociclete solo sport: Clasa 100 cmc.
Categoria motociclete solo sport: Clasa 125 cmc.
Categoria motociclete solo sport: Clasa 250 cmc.
Categoria motociclete solo sport: Clasa 350 cmc.
Categoria motociclete solo sport: Clasa 500 cmc.
Categoria motociclete solo sport: Clasa 750 cmc.
Categoria motociclete solo sport: Clasa nelimitat.
Categoria motociclete solo curse: Clasa 350 cmc.
Categoria motociclete solo curse: Clasa 500 cmc.
Categoria motociclete solo curse: Clasa nelimitat.
Categoria motociclete ataș sport: Clasa 350 cmc.
Categoria motociclete ataș sport: Clasa 600 cmc.
Categoria motociclete ataș sport: Clasa 1000 cmc.
Categoria motociclete ataș curse: Clasa 350 cmc.
Categoria motociclete ataș curse: Clasa 600 cmc.
Categoria motociclete ataș curse: Clasa 1000 cmc.

Categoria automobile curse: Clasa până la 2 l. fără compr. și până la 0,5 l. cu compresor.

Categoria automobile curse: Clasa peste 2 l. fără compresor și peste 0,5 cu compresor.

Se vor alerga deasemenea în afara campionatului:

Categoria automobile sport și turism cu și fără compresor, cu clasificare separat: până la 750 cmc; până la 1100 cmc; până la 1500 cmc.; până la 2000 cmc; până la 3000 cmc.; până la 5000 cmc; până la 8000 cmc.

Inscrierile se închid în ziua de 22 Iulie, pentru Predeal; 4 August pentru Sinaia și 29 Septembrie, pentru Feleac orele 10.

Inscrierile se vor face pe formulare tip ce vor fi complectate cu toate datele cerute și vor fi însoțite de o taxă de 200 lei pentru motociclete și 300 lei pentru automobile. Taxele sunt nerambursabile.

Concurenții din provincie se pot înscrie telegrafic, cu condițiunea ca datele cerute prin buletin să fie specificate într'o scrisoare recomandată, iar taxa de înscriere să parvină la FRAM în cuprinsul termenelor specificate mai sus.

Organizatorii pot refuza înscrierea, motivând aceasta față de Comitetul FRAM și comunicând în scris concurentului în termen de 24 ore hotărîrea neadmisiunei. Admiterea se consideră în orice caz definitivă numai după examinarea mașinei de către Comisia tehnică.

Cele două antrenamente, dintre care unul obligatoriu, se vor ține în ajunul cursei, dimineața și după amiază, orele de începere atât ale antrenamentelor cât și ale curselor comunicându-se din vreme concurenților.

URMĂRIND CONCURENȚII IN CAMPIONATUL CICLIST DE FOND

Ervant Norhadian și-a recâștigat tricoul de campion al R. P. R., de care îl deposedase acum un an, Marin Niculescu, tot printr'o victorie la sprintul final, după o cursă monotonă, lipsită de spectaculozitatea disputelor cicliste de lung kilometraj.

Au luat startul în cursă 16 concurenți, dar numai opt au trecut apoi la sfârșitul celor 265 km., linia sosirii. Cellalți opt au abandonat pe traseu. Unii, fie din cauza oboselii care și-a spus cuvântul, alții, din cauza materialului, pentrucă spărgând de câteva ori la rând nu mai aveau cu e înlocui.

O frumoasă primire a fost făcută concurenților în comuna Răcari, unde întreaga populație era adunată, în frunte cu drapele și flori. Aceasta, spre deosebire de Târgoviște, unde doar câțiva drumeți au eșit în calea cicliștilor.

Tânărul Șandru a „spart" de câteva ori. A refăcut însă în grabă și de unul singur, a pornit-o în urmărirea fugarilor. La km. 111, la Moroeni, sparge pentru a treia oară și ne mai având cu ce să repare s-urcă foarte dezolat în mașina abandonaților.

La Pietroșița, concurenții au trecat pe strada Fântânelor, dar zadarnic au încercat să bea apă la numeroasele fântâni întâlnite, pentru că la nici una nu au aflat apa atât de mult căutată.

Impresionantă a fost ascensiunea pe Păduchiosul. In frunte, Marin și Ervant Norhadian se luptau cu serpentinele, iar ceva mai în urmă Dumitrescu Brutaru și Martie Ștefănescu urmăreau de aproape pe fugari. De sus, din vârful muntelui, deasupra căruia se adunaseră nori amenințători, alergătorii din frunte s'au oprit o clipă uitându-se hăt departe în vale. A urmat apoi coborârea. Ca niște năluci sburau printre brazi cicliștii. Au lăsat în urmă și mașinile care nu au mai putut să-i urmeze. Ervant Norhadian cade lovindu-se nu prea serios, pierzând secunde prețioase. Profită Marin Niculescu. Acesta merge cu o medie de 60 km., trecând primul la punctul de alimentare dela Sinaia. Dar, odată cu el, au început să cadă și stropi mari de ploaie. Apoi, din cerul întunecat, se revarsă șuvoaie de apă. Pe serpentinele ude, Marin Niculescu se strecoară cu agilitate printre mașini încercând să câștige avans. Truda sa este zadarnică. Ervant Norhadian îl prinde din urmă. In zare se vedea cerul limpede și soarele strălucind, iar la Posada alergătorii erau uzi până la piele. Ca o recompensă a faptului că pe drum au trebuit să facă față caniculei.

Dela Sinaia și până dincolo de Câmpina nu a existat om care să nu privească atent cicliștii care pedalau de zor și să nu întrebe: „Costică Șandru unde este"? Fiecare aștepta să-l vadă pe tânărul Șandru trecând victorios în fruntea plutonului. Șandru privea mâhnit din mașina celor abandonați la cetățenii pe care și el ar fi vrut să-i vadă veseli de victoria lui. Așa însă...

Se apropie Bucureștiul. Plutonul fruntașilor dă semne de nervozitate. Cine va câștiga oare la sprintul final? Odată cu trecerea pe la „Mioriță" începe și sprintul. Se pedalează de zor în ciuda kilometrilor numeroși făcuți în cursul zilei. Cei din frunte nu mai simt oboseala. Este prea aproape sosirea, victoria, pentru a se mai gândi la osteneală. Primul trece linia sosirii Ervant Norhadian, întrecându-l cu o roată pe Marin Niculescu. Câștigătorul a fost purtat pe brațe de ostași și cunoscuți, fiind aclamat de miile de spectatori prezenți.

A fost o cursă în care cicliștii au muncit mult, au dat dovadă de dârzenie și spirit tovărășesc. A câștigat cel care a fost mai bun, deși cellalți care au terminat cursa nu au fost mai prejos ca noul campion.

Spartakiada elevilor școlilor tehnice sportive din U. R. S. S.

Cea de-a patra spartakiadă a elevilor și eleveior școlilor tehnice sportive (VUZ) a luat sfârșit. Timp de două zile, viitorii profesori și instructori de educație fizică s'au întrecut în proba de atletism, gimnastică, înot, basket-ball și tenis.

La atletism au fost obținute excelente rezultate. A fost remarcată în special execuția tehnică foarte corectă pe care au arătat-o participanții.

Au fost înregistrate următoarele rezultate:

BAIEȚI

100 m. plat: Grigoriev 10 sec. 9, *400 m. plat:* Komarov 49 sec. 3; *800 m. plat:* Komarov 1 min. 57 sec. 5. *110 m. garduri:* Bulancic 14 sec. 4, *400 garduri:* Lunev 53 sec. 8. *1500 m plat:* Sidorenco 1 min. 58 sec. 4. *Lungime:* Madatov 7 m 07 cm. *Prăjină:* Iagodin 3 m. 93 cm. *Ciocan:* Sorin 49 m. 14 cm. *Suliță:* Ievleaev 63 m. 20 cm. *Pentatlon:* Ievleaev 3405 p.

FETE

100 m. plat: L. Kerim-Zade 12 sec. 5, A. Boico 12 sec. 9. *80 m. garduri:* L. Kerim-Zade 11 sec. 7. *200 m. plat:* Bâstrova 26 sec. 4. *Suliță:* Smirnițcaia 45 m. 14. *Disc:* Bagreanțeva 45 m. 14 cm. *Înălțime:* Papâseva 155 cm.

Pe echipe, a câștigat Școala tehnică sportivă din Leningrad, urmată de cele din Belorusia, Kiev, Letonia și Moscova.

Dinamo (Moscova) a câștigat turul de primăvară al campionatului Unional de foot-ball

Turul de primăvară al campionatului Unional de foot-ball a luat sfârșit cu victoria echipei „Dinamo" (Moscova), care a realizat 30 de puncte din 36 posibile. In toată această parte a campionatului, Dinamo a realizat 17 victorii, 2 matchuri nule și o singură înfrângere. Este un rezultat excelent care dovedește ridicata valoare tehnică a echipei din Moscova.

TDKA, după înfrângerea suferită din partea lui „Dinamo" (Moscova), și-a găsit cu greu cadența. Introducerea în echipă a centrului atacant Bobov și întărirea apărării, au permis militarilor să-și revină și să termine numai la 3 puncte de fruntași.

Un frumos rezultat au obținut echipele Zenit și Dinamo (Kiev), care au avut — în tot cursul turului — forma cea mai constantă.

Față de anul trecut și-au îmbunătățit jocul: VVS., Lokomotiv (Moscova) și Aripile Sovietelor (care anul trecut au făcut doar 4 puncte în tur).

Au jucat mai slab Dinamo (Tbilisi), Torpedo (Stalingrad) și Dinamo (Minsc).

Este remarcabilă comportarea proaspetelor promovate: Nefteanic (Bacu) și Lokomotiv (Harkov).

Iată clasamentul definitiv al turului:

1. DINAMO (M)	17	14	2	1	45: 8	30
2. TDKA (M.)	17	13	1	3	49:17	27
3. Zenit (Len.)	17	10	5	2	25:17	25
4. Dinamo (Kiev)	17	10	4	3	27:18	24
5. Spartak (M.)	17	9	4	4	41:20	22
6. Dinamo (Len.)	17	7	5	5	27:24	19
7. Torpedo (M.)	17	6	6	5	34:26	18
8. Dinamo (Tbi.)	17	6	6	5	23:18	18
9. Lokomotiv (H.)	17	7	4	6	23:19	18
10. VVS (M.)	17	6	4	7	22:24	16
11. Lokom. (M.)	17	5	5	7	22:30	15
12. Torpedo (St.)	17	3	8	6	10:13	14
13. Arip. Sov. (K.)	17	4	6	7	16:24	14
14. Nefteanik (B.)	17	3	8	6	13:20	14
15. Dinamo (Mc.)	17	3	3	11	18:40	9
16. Dinamo (Er.)	17	2	4	11	15:41	8
17. Daugava (R.)	17	3	2	12	10:33	8
18. Șahter (St.)	17	2	3	12	9:35	7

Intreprinderile de Editură și Arte Grafice ROMÂNIA LIBERA— N. MOHANESCU", București, Str. Const. Mille Nr. 5—7—9. Telefon 3.84.30 — 6.34.[illegible]